

Estudo Técnico Preliminar 20/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 965149/2024

2. Descrição da necessidade

O Terminal Rodoviário de Várzea Grande é uma obra de grande valia para a segunda maior cidade do estado de Mato Grosso, baseando-se no quesito população, que segundo o último censo realizado no ano de 2022 pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) tem população estimada em 300.078 pessoas, e terceira maior economia do estado, não possui ponto oficial de embarque e desembarque para o transporte intermunicipal e interestadual, sendo que os que fazem o uso desses tipos de transporte, tem que se deslocar-se ao Terminal Rodoviário Engenheiro Cássio Veiga de Sá, conhecido popularmente como Rodoviária de Cuiabá.

Diante disso faz-se necessário a construção deste para que as pessoas na qual aqui residem e necessitam desse tipo de transporte, o tenha com mais acessibilidade e menor deslocamento.

O projeto de construção prevê a construção da rodoviária com área de 4.408,99m² e será construída na região da Rodovia Mário Andreazza, e sua execução será composto por obras de pavimentação e obras civis. No local está previsto a construção do prédio da rodoviária contendo bloco principal com: administração, comunicação, posta de polícia, juizado de menores, AGER, ANTT, lanchonetes, cozinhas, banheiros, guarda volumes, bilheterias, lojas, banheiro família, espaço para espera de ônibus, 08 plataformas de embarque e desembarque, área de embarque e desembarque; e prédios anexos contendo: descanso dos motoristas, vestiário masculino e feminino, guarita, copa, e refeitório; além de um amplo estacionamento.

A contratação de uma empresa especializada para a execução de obras de pavimentação e superestrutura é uma medida necessária para que por meio de um conjunto harmônico de ações a serem executadas promoverá um espaço com toda a funcionalidade e estruturação que é definido nos projetos e memoriais descritivos que norteiam no processo de execução.

A empresa contratada será incumbida de fornecer todos os materiais e mão de obra necessários para a realização das obras, em conformidade com as especificações técnicas e normas de segurança vigentes.

Esta contratação está em consonância com o interesse público, uma vez que visa à melhoria ao acesso da população ao transporte intermunicipal e interestadual, além de assegurar a segurança e bem-estar dos que usam esse espaço público.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SECRETARIA DE VIAÇÃO E OBRAS	LUIZ CELSO MORAES DE OLIVEIRA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A obra em questão deve ser executada por uma empresa especializada no setor, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e os padrões de sustentabilidade exigidos neste instrumento e no futuro termo de referência.

O objeto a ser contratado possui um escopo predefinido, com um prazo de execução previsto em um cronograma físico-financeiro, estabelecido no projeto executivo.

No projeto executivo, foram apresentados os elementos necessários e suficientes, com um nível de precisão adequado para definir e dimensionar a obra, garantindo a viabilidade técnica e o tratamento adequado do impacto ambiental do empreendimento, possibilitando a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução.

Os requisitos abaixo foram cuidadosamente avaliados, não havendo especificações capazes de prejudicar o caráter competitivo da seleção.

4.1. Requisitos técnicos da contratação

•Para a correta execução do objeto, devem ser observados os seguintes requisitos:

- 1) Localização da obra: <https://maps.app.goo.gl/Rcyi4ME3MtL8A2Si7>
- 2) A obra a ser executada deve cumprir as determinações dos projetos, dos memoriais descritivos e das especificações técnicas;
- 3) A metodologia executiva a ser adotada deve estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- 4) A determinação precisa do orçamento e do cronograma para a execução da obra do Estacionamento Fórum é meticulosamente estabelecida na planilha orçamentária detalhada e no cronograma físico-financeiro. Esses documentos são complementados pelos Memoriais Descritivos, que fornecem uma visão abrangente de cada tipo de serviço envolvido, garantindo transparência e facilitando o acompanhamento das etapas do projeto.
- 5) Deve ser cumprido, por parte da contratada, as exigências da Licença Ambiental;
- 6) Para fins de habilitação, o licitante deve apresentar certidão de registro /quitação da contratada junto ao CREA / CAU, constando os nomes dos profissionais que poderão atuar como responsáveis técnicos pelos serviços a serem executados, conforme disciplina a Resolução 425/98 do CONFEA, artigo 4º, parágrafo único;
- 7) Deve ser apresentada comprovação de aptidão técnica, consistente na apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA / CAU, em nome dos profissionais que exercerão a função de responsáveis técnicos, comprovando a execução de obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado, mediante apresentação de Atestado de Capacidade Técnico Profissional;

8) Deve ser apresentado, por parte da contratada, atestado de Capacidade Técnico Operacional, comprovando a realização de obras ou serviços com características similares ao objeto a ser contratado;

9) A avaliação técnica profissional e técnica operacional descritos abaixo foram definidos em observância à Instrução Normativa (IN) nº 108/MT de 01/02/2008 e, na Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE de 17/09/2021, conforme segue:

- Para efeito de Capacidade Técnico Profissional, serão exigidos itens de obras / serviços idênticos àqueles pontuados para a Capacidade Técnico Operacional, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 2º).

- A exigência de Capacidade Técnica Operacional se restringe:

a) Conforme o Artigo 94 do Decreto Municipal nº 081/2023, a qualificação técnica necessária para a execução do serviço, quando exigida e devidamente justificada nos autos, pode ser comprovada por meio de inscrição vigente no conselho profissional competente relativo ao profissional técnico envolvido;

b) Aos itens de maior relevância técnica e financeira contidas no objeto a ser licitado (curva ABC), em número máximo de 8 (oito) itens, e não superior a 50% (cinquenta por cento) das quantidades licitadas para o serviço específico (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º e IN nº 108/MT, Art. 1º). Os itens de serviço de maior relevância técnica e financeira são aqueles que constem do objeto licitado em valor igual ou superior a 4% (quatro por cento) do orçamento total do objeto (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º, § 2º e IN nº 108/MT, Art.2º);

c) Conforme estabelecido no Acórdão 2.924/2019 - Plenário, relatado pelo Ministro Benjamin Zymler, para fins de habilitação técnico operacional das licitantes em certames visando a contratação de obras públicas e serviços de engenharia, devem ser exigidos atestados técnico operacionais emitidos em nome da licitante, podendo ser solicitadas as certidões de acervo técnico (CAT) ou anotações/registros de responsabilidade técnica (ART/RRT) emitidas pelo conselho de fiscalização profissional competente em nome dos profissionais vinculados aos referidos atestados, como forma de conferir autenticidade e veracidade das informações constantes nos atestados emitidos em nome das licitantes;

d) Não é vedado o somatório de atestados, para o atendimento dos itens de “maior relevância global” e / ou aos de “maior relevância técnica contidas no objeto a ser licitado”. Justificativa: de acordo com o Acórdão nº 2.760/2012 – Plenário "se o aumento de quantitativos do serviço não incrementa, incontestavelmente, a complexidade técnica da tarefa, não há motivos para estabelecer limite para o número de atestados", esta situação se apresenta nesta obra do Terminal Rodoviário

- Exigência de Capacidade Técnica Operacional e Profissional;

Item I - Maior relevância técnica a ser comprovada:

MAIOR RELEVÂNCIA GLOBAL SER COMPROVADA					
ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANT. ORÇADO	QUANT. A SER COMPROVADA	RELEVÂNCIA
01	ESTRUTURA TRELIÇADA DE COBERTURA, TIPO ARCO, COM LIGAÇÕES SOLDADAS, INCLUSOS PERFIS METÁLICOS, CHAPAS METÁLICAS, MÃO DE OBRA E TRANSPORTE COM GUINDASTE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	KG	110.499,50	55.249,75	13,71%
02	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11 /2019	T	1.346,86	673,44	5,27%
		m³	561,19	280,60	

4.2. Requisitos de sustentabilidade

A empresa contratada deverá utilizar na execução das obras as boas práticas de sustentabilidade ambiental, respeitando-se, dentre outros, os critérios ambientais indicados abaixo:

- a) Uso produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedecem às classificações e especificações da ANVISA.
- b) Implementação de um programa de treinamento de seus empregados visando o uso racional de consumo de energia elétrica e água, bem como redução de resíduos sólidos.
- c) Sempre que possível, fazer uso de energia renovável.
- d) Classificação e destinação adequada dos resíduos recicláveis produzidos durante a execução dos serviços. Especificamente para papéis e latas de alumínio deve-se contatar as Associações e/ou Cooperativas locais de catadores de materiais recicláveis.
- e) Práticas de redução de consumo de papel, utilizando o padrão frente verso na impressão de relatórios e outros documentos, bem como utilize a fonte ecológica recomendada pela Advocacia Geral de União, disponível no endereço eletrônico: www.agu.gov.br/econfont
- f) Adoção de uso preferencialmente de papel não clorado na impressão de documentos e relatórios.
- g) Adoção de práticas de substituição de copos descartáveis por copos definitivos.

- h) Adoção de prática de destinação final das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo a Resolução CONAMA Nº 257/1999.
- i) Atendimento aos padrões indicados pela Resolução CONAMA Nº 20/1994 quando da aquisição e utilização de equipamentos de limpeza que gerem ruídos em seu funcionamento.
- j) Adoção e promoção de medidas de proteção para a redução ou neutralização dos riscos ocupacionais aos seus empregados, além de fornecimento de equipamentos de proteção individuais – EPI necessários, tais como óculos, luvas, aventais, máscaras, calçados apropriados, protetores auriculares etc., fiscalizando e zelando para que eles cumpram as normas e procedimentos destinados à preservação de suas integridades.
- k) Consideração nas pesquisas de preços para aquisições e serviços contemplados no escopo da contratação, empresas que tenham certificação ambiental.
- l) Estímulo à troca de informações entre as equipes envolvidas por meio de ferramentas digitais e/ou virtuais.

Segue abaixo os Requisitos Normativos que Disciplinam os Serviços a serem Contratados:

- a) Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;
- b) Decreto Estadual nº 1.525/2022 – Regulamenta a Lei nº 14.133/2021, no âmbito da Administração Pública estadual direta, autárquica e fundacional do Estado de Mato Grosso;
- c) Decreto nº 081/2023 no âmbito da Administração Pública Municipal Direta e Autárquica e fundacional do Município de Várzea Grande – MT.
- d) Normas da ABNT, Especificações de Serviço e Normas do DNIT, e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais;
- e) Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021;
- f) Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

5. Levantamento de Mercado

Como solução para execução desta pavimentação, surgiu como opção:

Solução 1: Pavimentação asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ). A execução desse tipo de pavimento, visa garantir uniformidade, padronização bem como proporcionar uma estrutura apta a suportar as cargas de tráfego determinada em projeto. Esse tipo de material é capaz de acompanhar melhor as movimentações térmicas (contrações e retrações devido ao calor).

Solução 2: Pavimentação asfáltica com Tratamento Superficial Duplo (TSD). É uma das escolhas mais comuns. Uma das suas principais características positivas é a sua alta flexibilidade, e uma boa relação de custo-benefício.

Solução 3: Pavimentação com concreto armado. Também conhecido como pavimento rígido, tem excelentes parâmetros de durabilidade, resistência e baixa manutenção ao longo de bastante tempo de

uso. Contudo, os custos iniciais são altos quando comparados com o asfalto, e demandam maior tempo para execução.

Diante dessas soluções apresentadas, a deliberação a ser executada, definida em projeto executivo aprovado pela Secretaria Municipal de Viação e Obras, foi pela utilização de Pavimentação Asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), baseada no diagnóstico de suas características funcionais e estruturais, no estudo de tráfego e, na relação custo-benefício da obra.

Como solução para execução da fundação, surgiu como opção:

Solução 1: Sapata. elemento de fundação rasa, de concreto armado, dimensionado de modo que as tensões de tração nele resultantes sejam resistidas pelo emprego de armadura especialmente disposta para esse fim.

Solução 2: Bloco. Elemento de fundação rasa de concreto ou outros materiais tais como alvenaria ou pedras, dimensionado de modo que as tensões de tração nele resultantes sejam resistidas pelo material, sem necessidade de armadura.

Solução 3: Radier. Elemento de fundação rasa dotado de rigidez para receber e distribuir mais do que 70 % das cargas da estrutura

Solução 4: Estaca Escavada Mecanicamente. Estaca executada por perfuração do solo por trado mecânico, sem emprego de revestimento ou fluido estabilizante

Solução 5: Tubulão. Elemento de fundação profunda em que, pelo menos na etapa final da escavação do terreno, faz-se necessário o trabalho manual em profundidade para executar o alargamento de base ou pelo menos para a limpeza do fundo da escavação, uma vez que neste tipo de fundação as cargas são resistidas preponderantemente pela ponta.

Diante dessas soluções apresentadas, a deliberação a ser executada, definida em projeto executivo aprovado pela Secretaria Municipal de Viação e Obras, foi pela utilização de sapatas e em alguns pontos com estacas e blocos de coroamento. Em razão disso, fez-se o dimensionamento para solos com capacidade de carga de até 2,00 kgf/cm² e um dimensionamento distinto para solos com capacidade de carga inferior à 2,00 kgf/cm² analisados em conformidade com a norma ABNT/NBR 6122 e 6484.

Como solução para execução do elemento de vedação da alvenaria, surgiu como opção:

Solução 1: BLOCO CERÂMICO DE VEDAÇÃO- Componente vazado, com furos prismáticos perpendiculares às faces que os contêm, que integra alvenarias de vedação intercaladas nos vãos de estruturas de concreto armado, aço ou outros materiais. Normalmente são empregados com os furos dispostos horizontalmente, devendo resistir somente ao peso próprio e a pequenas cargas de ocupação. Dentre suas características são: excelente durabilidade (excelente resistência a agentes agressivos); Baixos custos iniciais e de manutenção; excelente comportamento frente à ação do fogo (resistência, efeito barreira, incombustibilidade); regular a bom desempenho térmico; estabilidade, indeformabilidade; boa estanqueidade à água (quando revestida); facilidade de composição de elementos de qualquer forma e dimensão.

Solução 2: ALVENARIA DE VEDAÇÃO EM DRYWALL- É um sistema de vedação vertical utilizado em ambientes internos que não faz uso de água ou compostos com água no processo executivo. É uma forma de montagem na qual chapas de gesso acartonado são fixadas em perfis leves de aço galvanizado.

Solução 3: ALVENARIA DE BLOCO DE CONCRETO- O bloco de concreto permite utilização de diversas maneiras. Ele conta com um padrão de alta qualidade, demandam menor tempo de assentamento e revestimento, economizando mão de obra, consome menos quantidade de argamassa de assentamento, apresenta melhor acabamento e é mais uniforme, pode ser utilizado em paredes externas e internas, pode ser utilizado em paredes externas e internas. Entretanto, não permite corte; dificuldade no encunhamento nas faces inferiores das vigas e lajes, os desenhos dos blocos aparecem nas alvenarias externas em dias de chuva, mesmo depois de revestidos, devidos a diferença de absorção de umidade entre os blocos e a argamassa de assentamento.

Diante dessas soluções apresentadas, a deliberação a ser executada, definida em projeto executivo aprovado pela Secretaria Municipal de Viação e Obras, foi pela utilização do bloco cerâmico de vedação pois constitui um material de alta resistência e uma vida útil longa,

Como solução para execução da cobertura, surgiu como opção:

Solução 1: Telhas Metálicas Galvanizadas são feitas com revestimento de zinco e, por isso, proporcionam qualidade e durabilidade; demandam baixa manutenção. Representam, portanto, mais praticidade, economia de tempo e de dinheiro.

Talhamento com Telha De Aço/Alumínio tem como parâmetros a durabilidade, pois apresenta características bastante peculiares que o tornam muito resistente à ação das intempéries e, consequentemente, conferindo-lhe grande longevidade; leveza aliada à resistência mecânica além do baixo custo à grande facilidade em identificar mão de obra para realizar as instalações.

Solução 2: Telha Ondulada de fibrocimento são resistentes, possuem durabilidade, baixo custo e versatilidade, porém, o material utilizado na produção das telhas pode ser prejudicial à saúde quando inalado, especialmente durante o processo de corte ou perfuração das telhas. Outra desvantagem é que, ao longo do tempo, as telhas de fibrocimento podem se deteriorar e se tornar frágeis, o que pode levar a vazamentos e danos ao telhado.

Solução 3: Telha Cerâmica possui como propriedades o bom isolamento termo- acústico, além disso é possível encontrar uma boa diversidade no que se refere as cores, entretanto, por ser um material pesado, exige uma estrutura mais reforçada ao seu talhamento.

Diante dessas soluções apresentadas, a deliberação a ser executada, definida em projeto executivo aprovado pela Secretaria Municipal de Viação e Obras, foi pela utilização de Talhamento com coberturas com estrutura metálica com aplicação de tinta protetora de superfície metálica coberta por telha galvanizada, composta por calhas, rufos e cumeeiras metálicas, além do fechamento em platibanda.

Todos os serviços elencados no projeto executivo devem seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas.

A presente contratação adotará como regime de execução a **Empreitada por Preço Global** (art. 6º, inciso XXIX, da Lei 14.133/2021; art. 78º, do Decreto Estadual Nº 1.525/2022 e art. 72º, do Decreto Municipal Nº 81/2023), e se justifica por se tratar de uma obra de construção civil, englobando também obras de construção rodoviária, onde estão previstos serviços como: Instalações Provisórias, Serviços Preliminares, Infraestrutura, Superestrutura, cobertura e proteções, Pisos e pavimentos, Instalações Elétricas, Instalações De Águas Pluviais, Paisagismo, Limpeza Final de Obra; cuja execução, por este regime permite um melhor controle, visto que, os serviços são mensurados por preço certo e total.

A modalidade da Licitação será a **Concorrência Eletrônica**, tem a natureza de obra de engenharia, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, conforme art. 6º, XII, da Lei nº 14.133/2021, que justifica a escolha por esta modalidade.

O critério de julgamento da licitação será o de **Menor Preço**.

6. Descrição da solução como um todo

O objeto de contratação será composto pelos serviços previstos nos memoriais descritivos, em conformidade com o levantamento de campo, memória de cálculo (detalhamento dos quantitativos e preços estimados), além das especificações. Todos os serviços elencados nos projetos, deverão seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas. As intervenções deverão manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva. Serão previstos os seguintes serviços:

- a) Administração Local;
- b) Serviços Preliminares e Canteiro de Obras;
- c) Infraestrutura e Fundações;
- d) Meso e Superestrutura;
- e) Elementos de Vedação;
- f) Piso e Contrapiso;
- g) Cobertura;
- h) Esquadrias;
- i) Revestimento Rústico em Paredes;
- j) Instalações Elétricas, Lógica e CFTV;
- k) Instalações Hidrossanitárias e Pluviais;
- l) Prevenção e Combate à Incêndio e Pânico;
- m) Bancadas, Louças e Metais;
- n) Revestimento de Acabamento em Paredes;

- o) Revestimento de Acabamento em Pisos;
- p) Pinturas e Revestimentos Externos;
- q) Terraplenagem, Drenagem e Pavimentação Externa;
- r) Paisagismo
- s) Serviços Complementares

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Os quantitativos dos serviços correlacionados ao objeto a ser licitado estão detalhados nos Memoriais Descritivos, que fornecem uma visão abrangente de cada tipo de serviço envolvido, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra pretendida, possibilitando a elaboração dos custos, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços, Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 18.600.483,61

A estimativa de preços da contratação será compatível com os quantitativos levantados no projeto básico e com os preços do SINAPI - Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil, que é a principal tabela utilizada no orçamento de obras em geral. Ademais foi utilizado o SBC - 05 /2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02/2024, SICRO 01/2024 e a tabela da ANP.

Optou-se pelo Orçamento **Não Desonerado**, que se mostrou mais benéfico para a administração, totalizando o valor da obra em R\$ 18.600.483,61. Em comparação, o Orçamento com Desoneração alcançaria o valor de R\$ 18.980.838,15. Abaixo, apresentamos um resumo dos preços conforme o Orçamento **Não Desonerado**, gerando uma **economicidade de R\$ 380.354,54**:

OBRA: TERMINAL RODOVIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE

DATA BASE: SINAPI-MT 04/2024, SBC - 05/2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02/2024, SICRO 01/2024, NÃO DESONERADA/2024 -BDI - 22,23%			
RESUMO			
ITEM	DESCRIÇÃO / ETAPA	TOTAL	
		VALOR (R\$)	(%)
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 1.766.674,56	9,50%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 414.213,74	2,23%
3.0	INFRAESTRUTURA E FUNDAÇÕES	R\$ 1.624.361,31	8,73%
4.0	MESO E SUPER ESTRUTURA	R\$ 1.602.260,94	8,61%
5.0	ELEMENTOS DE VEDAÇÃO	R\$ 189.935,28	1,02%
6.0	PISO E CONTRAPISO	R\$ 207.135,98	1,11%
7.0	COBERTURA	R\$ 2.931.047,54	15,76%
8.0	ESQUADRIAS	R\$ 126.544,26	0,68%
9.0	REVESTIMENTO RÚSTICO EM PAREDES	R\$ 113.892,27	0,61%
10.0	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LÓGICA E CFTV	R\$ 2.898.916,98	15,59%
11.0	INSTALAÇÕES HIDROSSANITARIAS E PLUVIAIS	R\$ 81.116,19	0,44%
12.0	PREVENÇÃO E COMBATE À INCÊNDIO E PÂNICO	R\$ 276.086,06	1,48%
13.0	BANCADAS, LOUÇAS E METAIS	R\$ 44.953,94	0,24%

14.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PAREDES	R\$ 189.817,92	1,02%
15.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PISOS	R\$ 627.451,73	3,37%
16.0	PINTURAS E REVESTIMENTOS EXTERNOS	R\$ 655.331,85	3,52%
17.0	TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EXTERNA	R\$ 4.700.591,01	25,27%
18.0	PAISAGISMO	R\$ 131.908,70	0,71%
19.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 18.243,35	0,10%
VALOR TOTAL ACUMULADO COM BDI		R\$ 18.600.483,61	100,00%

OBRA: TERMINAL RODOVIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE			
DATA BASE: SINAPI-MT 04/2024, SBC - 05/2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02/2024, SICRO 01/2024, DESONERADA/2024 -BDI - 28,35%			
RESUMO			
ITEM	DESCRIÇÃO / ETAPA	TOTAL	
		VALOR (R\$)	(%)
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 1.620.453,84	8,54%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 419.304,46	2,21%
3.0	INFRAESTRUTURA E FUNDAÇÕES	R\$ 1.665.822,41	8,78%
4.0	MESO E SUPER ESTRUTURA	R\$ 1.650.355,13	8,69%

5.0	ELEMENTOS DE VEDAÇÃO	R\$ 189.039,43	1,00%
6.0	PISO E CONTRAPISO	R\$ 209.857,48	1,11%
7.0	COBERTURA	R\$ 3.056.084,58	16,10%
8.0	ESQUADRIAS	R\$ 131.602,47	0,69%
9.0	REVESTIMENTO RÚSTICO EM PAREDES	R\$ 112.657,15	0,59%
10.0	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LÓGICA E CFTV	R\$ 3.000.171,81	15,81%
11.0	INSTALAÇÕES HIDROSSANITARIAS E PLUVIAIS	R\$ 81.021,91	0,43%
12.0	PREVENÇÃO E COMBATE À INCÊNDIO E PÂNICO	R\$ 289.322,51	1,52%
13.0	BANCADAS, LOUÇAS E METAIS	R\$ 46.891,26	0,25%
14.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PAREDES	R\$ 190.734,69	1,00%
15.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PISOS	R\$ 639.481,03	3,37%
16.0	PINTURAS E REVESTIMENTOS EXTERNOS	R\$ 649.424,69	3,42%
17.0	TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EXTERNA	R\$ 4.875.297,14	25,69%
18.0	PAISAGISMO	R\$ 135.058,09	0,71%
19.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 18.258,07	0,10%
VALOR TOTAL ACUMULADO COM BDI		R\$ 18.980.838,15	100,00%

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A obra do Terminal Rodoviário é caracterizada por um lote de dimensões que se alinham com a capacidade operacional das empresas licitantes sob a jurisdição da Secretaria Municipal de Viação e Obras de Várzea Grande/MT. A natureza técnica dos serviços, predominantemente interdependentes, não suporta uma divisão viável, pois qualquer atraso em uma fase crítica pode resultar em atrasos subsequentes, elevando os custos operacionais e afetando os marcos de progresso e a entrega final.

Optar por um único item para a execução maximiza a eficiência na instalação e mobilização do maquinário e da força de trabalho. A fragmentação em múltiplos lotes poderia comprometer tanto a viabilidade técnica quanto a eficiência econômica, além de aumentar os custos de mobilização e desmobilização para segmentos isolados da obra.

Portanto, com base nas justificativas apresentadas, a contratação será realizada em único item, pois a divisão não oferece vantagens para a administração e pode prejudicar a integridade e o valor do projeto como um todo.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A atual contratação está alinhada com o Planejamento da Administração, está inserido no Plano de Contratação Anual (PCA), identificado como "Terminal Rodoviário" sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Viação e Obras - (vide link): <https://pncp.gov.br/app/pca/03507548000110/2024>.

É importante destacar que a contratação pretendida está alinhada com o "Programa FINISA", uma iniciativa lançada pelo Governo Federal por meio da Caixa Econômica Federal.

O FINISA, que é a sigla para Financiamento à Infraestrutura e ao Saneamento, é um programa voltado ao setor público. Ele se destaca por seus processos de contratação e prestação de contas, que são ágeis e simplificados.

Além do FINISA, ela questão será executada a partir de recursos próprios. Recursos próprios de uma prefeitura referem-se aos fundos financeiros que a administração municipal possui e controla diretamente, sem depender de repasses externos. Esses recursos são provenientes de arrecadações locais, como impostos municipais (como IPTU, ISS, IRRF, ITBI) e taxas. A prefeitura pode utilizá-los livremente para financiar diversas atividades e serviços públicos, como infraestrutura, educação, saúde, segurança, entre outros

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios esperados podem ser descritos da seguinte forma:

a) Conforto e segurança aos usuários com uma estrutura ampla

- b) Apresentar fácil embarque e desembarque aos passageiros aqui no município de Várzea Grande- MT
- c) Servir como ponto de referência aos usuários do transporte rodoviário;
- d) Acessibilidade: disponibilidade de vagas reservadas para pessoas que tenham a mobilidade limitada.
- e) Criar um ponto de embarque e desembarque para a população de Várzea Grande, diminuindo o seu deslocamento para a capital.

13. Providências a serem Adotadas

- 1) O processo requer que os licitantes cumpram integralmente com as disposições da Lei nº 14.133 /2021, Decreto Estadual nº 1.525/2022, Decreto Municipal nº 81/2023, bem como as especificações do Edital e do Termo de Referência. A empresa contratada deve:
- 2) Adesão às Diretrizes Técnicas: Cumprir com as diretrizes técnicas para a execução de obras e serviços de engenharia, respeitando as normativas aplicáveis ao objeto contratual.
- 3) Execução Fiel ao Contrato: Realizar a obra ou serviço de acordo com o projeto técnico, as especificações detalhadas no Termo de Referência e anexos, e em conformidade com a proposta apresentada.
- 4) Qualidade e Boas Práticas: Assegurar a manutenção de um padrão de qualidade elevado e adotar as melhores práticas executivas no decorrer da obra ou serviço.
- 5) Comunicação com o Fiscal do Contrato: Reportar imediatamente ao fiscal designado qualquer irregularidade identificada no local da execução dos serviços.
- 6) Disponibilidade para Esclarecimentos: Fornecer esclarecimentos ou informações sempre que requisitados pela Administração Pública contratante.

Por parte da Administração, será assegurado:

- a) Publicação do Edital: Disponibilização do edital de licitação, contendo todas as informações necessárias para a participação dos licitantes.
- b) Designação de Fiscalização: Nomeação de um fiscal responsável pela obra ou serviço, com o objetivo de assegurar a qualidade, realizar medições periódicas e garantir o cumprimento do contrato.
- c) Capacitação de Servidores: Promoção de treinamentos para os servidores envolvidos, visando aprimorar a fiscalização e a gestão contratual.
- d) Essas diretrizes são fundamentais para a integridade e eficácia do processo licitatório e para a execução contratual subsequente.

14. Possíveis Impactos Ambientais

O processo de contratação deve priorizar o interesse público, avaliando não apenas o custo, mas também os impactos ambientais e sociais. Isso inclui:

- a) Conformidade com Normas de Sustentabilidade: Adesão a padrões que promovam práticas sustentáveis e minimizem o impacto ambiental.
- b) Gestão Eficiente de Recursos Públicos: Utilização criteriosa dos recursos financeiros disponíveis para maximizar o valor obtido.
- c) Preservação de Recursos Naturais: Implementação de estratégias para a conservação e uso responsável dos recursos naturais.
- d) Incorporação de Materiais Reciclados: Preferência pelo uso de materiais reciclados, quando disponíveis, para promover a economia circular.
- e) Gestão de Resíduos: Remoção e destinação adequada de resíduos, em conformidade com as regulamentações de transporte e controle de resíduos.
- f) Atendimento a Normas de Qualidade: Observância de padrões de qualidade e certificações estabelecidos por órgãos como INMETRO e ABNT.
- g) A empresa contratada deve:
- h) Uso Racional de Recursos: Empregar recursos e equipamentos de maneira eficiente para evitar desperdícios de materiais, água e energia, priorizando, quando possível, o uso de energia renovável.
- i) Segurança no Trabalho: Garantir a segurança no manuseio de ferramentas e equipamentos, especialmente aqueles inflamáveis, seguindo a legislação trabalhista vigente.
- j) Responsabilidade Ambiental: Assumir a responsabilidade pela gestão de todos os resíduos gerados, assegurando sua correta remoção e destinação.

Além disso, a execução da obra requer licenciamento ambiental junto à SEMA/MT, com todas as ações e medidas necessárias para o cumprimento da licença ambiental e preservação do meio ambiente detalhadas nas Licenças Prévia e de Instalação.

15. Certidão

Certifico para devidos fins, que a Planilha Orçamentária e de Composições foram Retificadas pelo Arquiteto e Urbanista ENODES SOARES FERREIRA CAU nº A565032, servidor público da Prefeitura Municipal de Várzea Grande- MT, CNPJ sob nº 03.507.548/0001-10, em face ao pedido de esclarecimento Concorrência Eletrônica nº 90005/2024, anexo a este documento (Anexo XLVI), e ao posicionamento do mesmo, encaminhado a esta secretaria por meio de uma Cominação interna (Anexo XLVII).

Diante disso faz-se necessário a retificação deste Estudo técnico Preliminar (Primeira Retificação), com a alteração dos percentuais dos Itens de Maior Relevância presente no tópico 4.1 referente aos "Requisitos técnicos da contratação"; tal como a alteração do valor da obra e valores comparativos dos Orçamentos Desonerado e não Desonerado apresentados no tópico 8 "Estimativa do Valor da Contratação".

Ademais, o Termo de Referência sob nº 31/2024 que compõem o presente processo licitatório será retificado baseando-se nos itens supracitados.

Os demais projetos que compõem o projeto de execução da obra, foram disponibilizados pela Secretaria Estadual de Infraestrutura e Logística (SINFRA), e esses não vieram com a indicação do autor do projeto tão pouco o(s) documentos(os) de responsabilidade técnica (ART / RRT).

Foram utilizadas para composição dos preços de referência, a tabela de composições de custo do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil - SINAPI disponibilizada no site <https://www.caixa.gov.br/> e o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO disponibilizada no site <https://www.gov.br/dnit/pt-br>, conforme estabelecido no inciso I do § 2º do Art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021, bem como, no inciso I do Art. 33 do Decreto Municipal nº 81/2023.

Utilizou-se também, os valores da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP disponibilizada no site <https://www.gov.br/anp/pt-br>, conforme estabelecido no inciso II do § 2º do Art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021, bem como, na alínea b do inciso II do Art. 33 do Decreto Municipal nº 81/2023.

Ademais, foi utilizado os bancos de composição: SBC - 05/2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02/2024.

Para composição dos itens que não possuem valores de tabela de referência, foi realizada a Pesquisa com fornecedores através da colheita de orçamentos, com base na alínea d do inciso II do Art. 33 do Decreto Municipal nº 81/2023.

Declaro, sob as penas da Lei, que as informações prestadas, correspondem ao inteiro teor da verdade.

Várzea Grande/MT, 19 de julho de 2024.

16. Retificação

1ª Retificação

4.1. Requisitos técnicos da contratação

•Para a correta execução do objeto, devem ser observados os seguintes requisitos:

- 1) Localização da obra: <https://maps.app.goo.gl/Rcyi4ME3MtL8A2Si7>
- 2) A obra a ser executada deve cumprir as determinações dos projetos, dos memoriais descritivos e das especificações técnicas;
- 3) A metodologia executiva a ser adotada deve estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- 4) A determinação precisa do orçamento e do cronograma para a execução da obra do Estacionamento Fórum é meticulosamente estabelecida na planilha orçamentária detalhada e no cronograma físico-financeiro. Esses documentos são complementados pelos Memoriais Descritivos, que fornecem uma visão abrangente de cada tipo de serviço envolvido, garantindo transparência e facilitando o acompanhamento das etapas do projeto.
- 5) Deve ser cumprido, por parte da contratada, as exigências da Licença Ambiental;
- 6) Para fins de habilitação, o licitante deve apresentar certidão de registro /quitação da contratada junto ao CREA / CAU, constando os nomes dos

profissionais que poderão atuar como responsáveis técnicos pelos serviços a serem executados, conforme disciplina a Resolução 425/98 do CONFEA, artigo 4º, parágrafo único;

7) Deve ser apresentada comprovação de aptidão técnica, consistente na apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA / CAU, em nome dos profissionais que exercerão a função de responsáveis técnicos, comprovando a execução de obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado, mediante apresentação de Atestado de Capacidade Técnico Profissional;

8) Deve ser apresentado, por parte da contratada, atestado de Capacidade Técnico Operacional, comprovando a realização de obras ou serviços com características similares ao objeto a ser contratado;

9) A avaliação técnica profissional e técnica operacional descritos abaixo foram definidos em observância à Instrução Normativa (IN) nº 108/MT de 01/02/2008 e, na Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE de 17/09/2021, conforme segue:

- Para efeito de Capacidade Técnico Profissional, serão exigidos itens de obras / serviços idênticos àqueles pontuados para a Capacidade Técnico Operacional, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 2º).

- A exigência de Capacidade Técnica Operacional se restringe:

- a) Conforme o Artigo 94 do Decreto Municipal nº 081/2023, a qualificação técnica necessária para a execução do serviço, quando exigida e devidamente justificada nos autos, pode ser comprovada por meio de inscrição vigente no conselho profissional competente relativo ao profissional técnico envolvido;

- b) Aos itens de maior relevância técnica e financeira contidas no objeto a ser licitado (curva ABC), em número máximo de 8 (oito) itens, e não superior a 50% (cinquenta por cento) das quantidades licitadas para o serviço específico (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º e IN nº 108/MT, Art. 1º). Os itens de serviço de maior relevância técnica e financeira são aqueles que constem do objeto licitado em valor igual ou superior a 4% (quatro por cento) do orçamento total do objeto (IN nº 58/DNIT SEDE, Art. 4º, § 2º e IN nº 108/MT, Art.2º);

- c) Conforme estabelecido no Acórdão 2.924/2019 - Plenário, relatado pelo Ministro Benjamin Zymler, para fins de habilitação técnico operacional das licitantes em certames visando a contratação de obras públicas e serviços de engenharia, devem ser exigidos atestados técnico operacionais emitidos em nome da licitante, podendo ser solicitadas as certidões de acervo técnico (CAT) ou anotações/registros de responsabilidade técnica (ART/RRT) emitidas pelo conselho de fiscalização profissional competente em nome dos profissionais vinculados aos referidos atestados, como forma de conferir autenticidade e veracidade das informações constantes nos atestados emitidos em nome das licitantes;

- d) Não é vedado o somatório de atestados, para o atendimento dos itens de “maior relevância global” e / ou aos de “maior relevância técnica contidas no objeto a ser licitado”. Justificativa: de acordo com o Acórdão nº 2.760/2012 – Plenário "se o aumento de quantitativos do serviço não incrementa, incontestavelmente, a complexidade técnica da tarefa, não há motivos para estabelecer limite para o número de atestados", esta situação se apresenta nesta obra do Terminal Rodoviário

- Exigência de Capacidade Técnica Operacional e Profissional;

Item I - Maior relevância técnica a ser comprovada:

MAIOR RELEVÂNCIA GLOBAL SER COMPROVADA					
ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANT. ORÇADO	QUANT. A SER COMPROVADA	RELEVÂNCIA
01	ESTRUTURA TRELIÇADA DE COBERTURA, TIPO ARCO, COM LIGAÇÕES SOLDADAS, INCLUSOS PERFIS METÁLICOS, CHAPAS METÁLICAS, MÃO DE OBRA E TRANSPORTE COM GUINDASTE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	KG	110.499,50	55.249,75	13,29%
02	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11 /2019	T	1.346,86	673,44	5,11%
		m³	561,19	280,60	

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 19.184.305,42

A estimativa de preços da contratação será compatível com os quantitativos levantados no projeto básico e com os preços do SINAPI - Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil, que é a principal tabela utilizada no orçamento de obras em geral. Ademais foi utilizado o SBC - 05 /2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02/2024, SICRO 01/2024 e a tabela da ANP.

Optou-se pelo Orçamento Não Desonerado, que se mostrou mais benéfico para a administração, totalizando o valor da obra em R\$ 19.184.305,42. Em comparação, o Orçamento com Desoneração alcançaria o valor de R\$ 19.671.973,05. Abaixo, apresentamos um resumo dos preços conforme o Orçamento Não Desonerado, gerando uma economicidade de R\$ 487.667,63:

OBRA: TERMINAL RODOVIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE

DATA BASE: SINAPI-MT 04/2024, SBC - 05/2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02 /2024, SICRO 01/2024, NÃO DESONERADA/2024 -BDI - 22,23%

RESUMO			
ITEM	DESCRIÇÃO / ETAPA	TOTAL	
		VALOR (R\$)	(%)
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.193.074,16	11,43%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 414.213,74	2,16%
3.0	INFRAESTRUTURA E FUNDAÇÕES	R\$ 1.624.361,31	8,47%
4.0	MESO E SUPER ESTRUTURA	R\$ 1.618.550,61	8,44%
5.0	ELEMENTOS DE VEDAÇÃO	R\$ 189.935,28	0,99%
6.0	PISO E CONTRAPISO	R\$ 207.135,98	1,08%
7.0	COBERTURA	R\$ 3.020.468,17	15,74%
8.0	ESQUADRIAS	R\$ 141.002,43	0,73%
9.0	REVESTIMENTO RÚSTICO EM PAREDES	R\$ 113.892,27	0,59%
10.0	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LÓGICA E CFTV	R\$ 2.898.916,98	15,11%
11.0	INSTALAÇÕES HIDROSSANITARIAS E PLUVIAIS	R\$ 118.369,93	0,62%
12.0	PREVENÇÃO E COMBATE À INCÊNDIO E PÂNICO	R\$ 276.086,06	1,44%
13.0	BANCADAS, LOUÇAS E METAIS	R\$ 44.953,94	0,23%
14.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PAREDES	R\$ 189.817,92	0,99%
15.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PISOS	R\$ 627.451,73	3,27%

16.0	PINTURAS E REVESTIMENTOS EXTERNOS	R\$	655.331,85	3,42%
17.0	TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EXTERNA	R\$	4.700.591,01	24,50%
18.0	PAISAGISMO	R\$	131.908,70	0,69%
19.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$	18.243,35	0,10%
VALOR TOTAL ACUMULADO COM BDI		R\$	19.184.305,42	100,00%

OBRA: TERMINAL RODOVIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE			
DATA BASE: SINAPI-MT 04/2024, SBC - 05/2024 - MT, CPOS - 03/2024, AGETOP CIVIL - 02/2024, ORSE 02 /2024, SICRO 01/2024, <u>DESONERADA</u> /2024 -BDI - 28,35%			
RESUMO			
ITEM	DESCRIÇÃO / ETAPA	TOTAL	
		VALOR (R\$)	(%)
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 2.017.915,20	10,26%
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 419.304,46	2,13%
3.0	INFRAESTRUTURA E FUNDAÇÕES	R\$ 1.665.822,41	8,47%
4.0	MESO E SUPER ESTRUTURA	R\$ 1.677.525,63	8,53%
5.0	ELEMENTOS DE VEDAÇÃO	R\$ 189.039,43	0,96%
6.0	PISO E CONTRAPISO	R\$ 209.857,48	1,07%
7.0	COBERTURA	R\$ 3.149.297,87	16,01%
8.0	ESQUADRIAS	R\$ 146.729,09	0,75%

9.0	REVESTIMENTO RÚSTICO EM PAREDES	R\$	112.657,15	0,57%
10.0	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LÓGICA E CFTV	R\$	3.000.171,81	15,25%
11.0	INSTALAÇÕES HIDROSSANITARIAS E PLUVIAIS	R\$	119.745,04	0,61%
12.0	PREVENÇÃO E COMBATE À INCÊNDIO E PÂNICO	R\$	289.322,51	1,47%
13.0	BANCADAS, LOUÇAS E METAIS	R\$	46.891,26	0,24%
14.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PAREDES	R\$	190.734,69	0,97%
15.0	REVESTIMENTO DE ACABAMENTO EM PISOS	R\$	639.481,03	3,25%
16.0	PINTURAS E REVESTIMENTOS EXTERNOS	R\$	768.864,69	3,91%
17.0	TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EXTERNA	R\$	4.875.297,14	24,78%
18.0	PAISAGISMO	R\$	135.058,09	0,69%
19.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$	18.258,07	0,09%
VALOR TOTAL ACUMULADO COM BDI		R\$	19.671.973,05	100,00%

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

As experiências anteriores indicam que a contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos.

A Secretaria Municipal de Viação e Obras não possui em seu quadro de servidores profissionais habilitados, em quantitativo suficiente, para a execução da obra em questão, de modo que para suprir tal necessidade torna-se imprescindível a contratação de empresa especializada, para atendimento da demanda exarada. Considerando:

- a) A estrutura proposta a ser executada;
- b) As obrigações institucionais da Secretaria Municipal de Viação e Obras /MT;

- c) A necessidade de garantir a trafegabilidade constante e segura da rodovia em pauta;
- d) Todo o exposto e apresentado neste Estudo Técnico Preliminar (ETP).

Declara-se a necessidade e viabilidade de contratação dos serviços indicados neste ETP.

18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

FELIPE AUGUSTO TEZOLIN

Coordenador



Assinou eletronicamente em 19/07/2024 às 17:05:46.

ALBERTO ALVES NAZARIO JUNIOR

TÉCNICO DE DESENVOLVIMENTO EDUCACIONAL



Assinou eletronicamente em 19/07/2024 às 15:31:32.